

UNE INFRASTRUCTURE ROBUSTE POUR UN NOUVEAU PORTEFEUILLE DE SERVICES

Le système Lum@link renforce durablement l'accès international du territoire grâce à sa route sous-marine unique et son infrastructure d'atterrage entièrement diversifiée et sécurisée.

Parcours terrestre renforcé (Plage Montabo - Station)



Nouvelle Station de Cable (Campus de la CTG)



La SPLANG ouvre un nouveau portefeuille de services télécoms et d'opportunités, offrant une connectivité sécurisée, évolutive et à faible latence entre la Guyane, le Brésil et l'Europe.

Service de Capacité

Des services de connectivité PoP à PoP avec des longueurs d'onde dédiées de 1G à 100G.

Les clients bénéficient de longueurs d'onde DWDM standards, accessibles et flexibles, reliant la nouvelle station de Cayenne aux centres de données Brésiliens et Européens, sous un SLA unifié.

Service de Colocation

Des services de colocation en station de câble d'atterrage pour l'hébergement d'équipements actifs et passifs.

Les clients bénéficient d'un accès sécurisé à l'infrastructure, incluant énergie secourue, refroidissement et interfaces vers le câble, afin d'assurer une intégration optimale avec les services de connectivité.

Service de Spectre Géré

Des services de connectivité basés sur l'accès à des portions dédiées de spectre optique sur le système Lum@link.

Les clients disposent d'une solution évolutive et personnalisable, leur permettant d'optimiser leurs propres capacités entre la Guyane, le Brésil et l'Europe, dans un cadre contractuel long terme.

Mise en service fin 2026

	2024	2025	2026
Démarrage du projet	★ Juillet 2024		
Etudes de conception et sondages marins		Août '24 - Avril '25	
Permis et autorisations		Novembre '24 - Novembre '25	
Fabrication de la station			Juillet '25 - Mars '26
Fabrication du câble et répéteurs			Septembre '25 - Juin '26
Opérations d'atterrage à Cayenne			Dec. '25 Fev. '26
Construction route terrestre et station			Decembre '25 - Juillet '26
Pose marine grands fonds			Juil. '26 Sept. '26
Installation des équipements, tests et recette			Sept. '26 Nov. '26
Mise en service			Novembre 2026 ★

Intégration des contraintes environnementales



Autorisations & cadre réglementaire

- Examen au cas par cas soumis en nov. 2024
- Autorisations domaniale et environnementale délivrées en nov. 2025

Évitement écologique

- Atterrage à Montabo hors saison de ponte des tortues
- Travaux à la côte et jusqu'à 15 km en janv. 2026
 - Observateurs KWATA (tortues) et GEPOG (avifaune)
 - Absence d'incidence confirmée au-delà de 15 km (pose prévue en juil. 2026)

Réduction, restauration et suivi

- Conservation et remise en place du sable de surface
- Préservation de la banque de graines d'ipomée
- Suivi de la turbidité et analyses de l'eau
- Observateurs de mammifères marins à bord des navires

Partenaires



Financements

