

## FACILITER LA CONNECTIVITÉ DE NOUVEAUX TERRITOIRES

**Une route unique et diverse pour renforcer la connectivité locale, avec un impact d'envergure mondiale**

Dans l'univers du développement des câbles sous-marins, la construction de nouveaux systèmes suit généralement les schémas de connectivité existants pour répondre à la demande croissante de capacité. **Ouvrir une nouvelle route est un véritable moteur de transformation** qui va au-delà des connexions traditionnelles, offrant de nouvelles perspectives aux régions jusque-là sous-desservies et favorisant le développement de services numériques grâce à une meilleure diversité et à une réduction de la latence. Développer des infrastructures alternatives amplifie la couverture locale et l'impact à l'échelle mondiale. L'ambition de ces projets est

de dépasser la simple connexion entre deux points pour bâtir des routes sous-marines qui renforcent les échanges régionaux et laissent une empreinte durable sur la scène internationale.

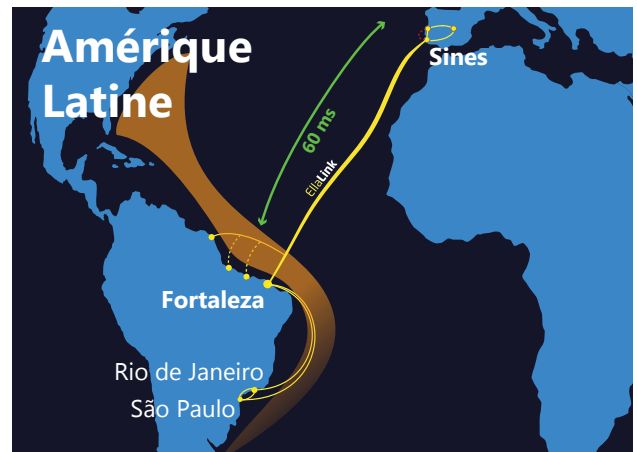
Cette démarche stratégique répond à la demande croissante d'infrastructures de communication inclusives et robustes. Un exemple concret de cette vision est illustré par la construction du système **EllaLink**. Cette route n'est pas seulement un lien entre l'Europe et l'Amérique latine; elle redéfinit la manière de communiquer et **ouvre de nouveaux horizons** le long de son

parcours, créant des opportunités de connexion là où l'accès au réseau mondial était limité. Dès sa conception, le système a été pensé pour intégrer des connexions futures grâce à **9 unités de dérivation**, permettant à chaque marché d'évoluer à son rythme. En allant au-delà de sa mission initiale de relier deux continents, le **système EllaLink** renforce les infrastructures régionales et propose de nouvelles manières de connecter le monde. Cette initiative marque un véritable tournant et témoigne d'un engagement pour un réseau plus diversifié, résilient, inclusif et **d'impact mondial**.





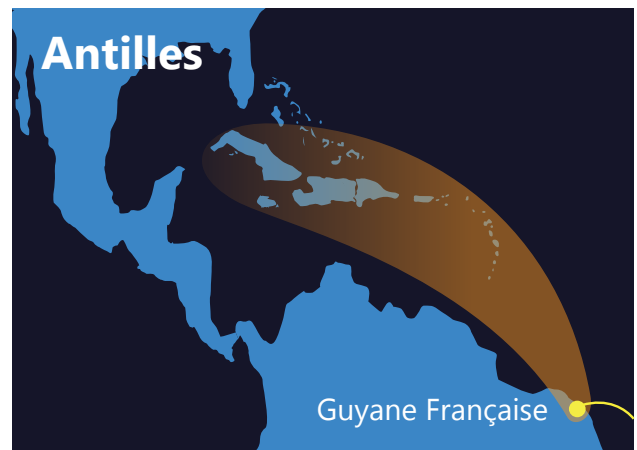
**Concrétisation de la proximité géographique** entre l'Europe et le Brésil, en consolidant le **corridor de données de l'Europe du Sud** pour relier les cinq continents.



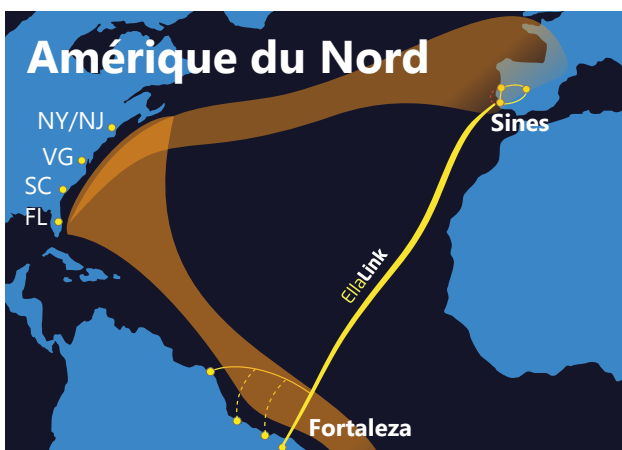
**Renforcement de la résilience du réseau mondial** en créant un nouveau chemin de protection pour la réplication des data centers entre Amérique latine & Europe, et en proposant **un accès direct aux contenus européens** avec une latence inégalée.



Création d'opportunités de **connectivité directe et diversifiée** entre l'Europe et l'Amérique latine grâce à la construction de nouvelles branches.



**Ouverture historique de la première route directe vers l'Europe** via la Guyane française, renforçant la résilience régionale grâce à une alternative de connexion vers l'Amérique du Nord.



Proposition d'un **itinéraire robuste et diversifié** vers l'Europe en passant par l'Atlantique Sud, pour mieux contrer les menaces potentielles sur la route de l'Atlantique Nord.



Une route directe exclusive entre l'Asie et l'Amérique latine avec une latence optimisée via le corridor de données d'Europe du Sud.

Partenaires



Financements